

제 10강

제7장 전자무역 E-Trade

한국외국어대학교

제1절 E-Trade Concept

1.전자무역의 개념

가. 기업이 수출 또는 수입과정에서 수행하는 통관물류, 결제 등의 활동과 선사, 외국환은행등과 주고받는 흐름
나. 무역프로세스상의 다양한 기업들, 즉 금융, 물류,보험, e-MP 등을 포괄한다

다. 정보행위가 증가할 경우 법, 제도에 의해 규율 됨
라. 기업 내부프로세스의 정보화 또는 e-비즈니스화를 토대로 전자무역 인프라와의 연계,통합을 통해 무역을 하는 기업을 의미

제2절 E-Trade 의 특징

1. 거래관습의 변화
2. 거래당사자의 다양화
3. 전자적 무체물 및 서비스무역
4. 해외시장 개척수단의 변화
5. 무역업무 처리방식의 자동화

제3절 전자무역 거래 절차

2. 전자 무역의 효과

가. 무역 프로세스 혁신

나. 수출경쟁력 강화

다. 기업과 산업의 e-Business 완성

라. 무역부대비용과 절감효과

3. 인터넷을 활용한 전자무역수단

가. IP주소 나. 도메인이름 다. URL(Uniform Resources Location) 라. DNS(Domain Name Server) 마. 전자우편 바. Mailing 리스트 사. 검색엔진 아. Usenet 자. File Transfer Protocol

제4절 전자거래 알선

2. 전자거래 알선 기법

가. 전자거래 알선사이트 검색

나. Web Business Directory 검색

다. 전자 카탈로그 제작 및 홍보

라. 전자 홈페이지 제작 및 홍보

마. 가상전시회 참가

3. 전자거래알선 사이트의 주요기능

가. Offer 정보열람(View Trade Leads)

나. Offer 정보검색(Search Trade Leads)

다. Offer 등록(Post Trade Leads)

라. 상품 카탈로그 정보의 검색(View Products)

마. 주문형 Offer 정보수신(Trade Alert)

바. 거래Offer 관리시스템(Manage Trade Leads)

5 사. 홈페이지 자동작성 시스템(My Homepage)

제5절 Web - Promotion

2. Web-Promotion 유형

가. 해외검색엔진에 등록

검색엔진으로 Yahoo, Altavista 등 많은 유형

나. 메타태그 활용(Meta Tag)

키워드 검색엔진에 특정 홈페이지 또는 HTML 문서에 대한 색인정보

다. 해외 e-Marketplace 등록

라. Usenet 활용

마. Mailing List에 Homepage 홍보

제6절 Electronic Data Interchange

1. EDI의 개념과 구성요소

가. EDI의 도입이점

- 1). 비용절감과 및 시간단축
- 2). 업무처리개선
- 3). 고객서비스 향상
- 4). 거래상대방과의 관계개선
- 5). 경쟁우위 확보

제7절 인터넷 기반의 전자무역 인프라

2. 전자무역 Platform의 기능

가. 전자무역의 모든 프로세스, 즉 통관, 물류, 결제 등을 유기적 처리 및 통합기능

나. 전자문서보관소를 구축하여 제공

다. 전체 무역프로세스를 One Stop 처리

라. 전자문서에 PKI전자서명을 적용 거래의 신뢰성 및 안전성을 보장하고 e-Business의 국제표준인 ebXML을 채택하여 상호 일관된 거래방식제공

마. 무역업체가 전자무역 Platform 을 용이하게 이용할 수있는 다양한 접근방안 및 연계모듈의 개발 및 관련 서비스를 제공

제8절 전자무역 결제 시스템

2. 전자무역 결제 System의 유형

가. Bolero System

- 1). Bill of Lading Electronic Registry Organization는 국제금융통신망인 SWIFT와 해운동맹인 Transport Through가 공동 출자한회사
- 2). 무역거래당사자, 은행, 운송사 등을 지원하는 인터넷 기반의 무역결제 Net Work
- 3). Bolero의 법률적 기반은 상품계약, 운송계약, 보험계약 등 자산에 대한 소유권에 관련된 문서의 전자적 교환에 필요한 규정을 Rule Book에 두고 있다.
- 4). Bolero는 SURF(Settlement Utility for Managing and Finance)라는 결제 Solution 개발 수출자와 수입자간 자동화된 무역결제과정을 수행하는 서비스

제8절 전자무역 결제 시스템

나. Trade Card System

- 1). 세계무역센터협회(WTCA) 등이 개발한 무역결제용 Solution
- 2). 신용장방식과 다른 지급결제 시스템을 제공하여 수입업체, 수출업체, 금융기관, 보험회사 및 화물운송업체를 연결 수출입계약서, 선적서류 전송, 무역금융, 보험, 결제 등을 포괄하는 전자무역서비스
- 3). 국제간의 금융결제는 은행간 전자결제시스템인 Automatic Clearing House와 미국은행과 연계하여 결제
- 4). 신용장을 사용하지 않기 때문에 지급 약속은 신용보험회사가 담당

제9절 전자인증

2. 전자인증과 보안기능

가. 기밀성(Confidentiality)

나. 인증(Authentication)

다. 무결성(Integrity)

라. 부인방지(Non-repudiation)

3. 인증기관 역할

신분확인, 공개키 인증, 시간날인, 증거확보, 배달매가, 분쟁해결 등

제 10강

제8장 국제운송 (Transportation)

한국외국어대학교

제1절 해상운송(Ocean Transportation)

1. 무역의 3대 지주

- 운송수단(Transportation): 무역상품을 매매의 목적지까지 안전하게 운반
- 보험(Insurance): 운송도중 화물의 분실, 도난, 멸실, 손상 등으로 화주가 경제적 손실을 입었을 경우 보상
- 외국환(Foreign Exchange): 대금결제의 수단

제1절 해상운송(Ocean Transportation)

2. 해상운송(Carriage by sea, Ocean Transportation)

1) 정기선(Regular line, Liner)

2) 부정기선 과 전용선

- 부정기선(Tramp, Trampship): 선박의 일부 또는 전부를 용선 계약하여 운송
- 산업전용선(Industrial carrier): Ore carrier, Coal carrier, Grain carrier, Lumber carrier, Refrigerated carrier, Cement tanker, Oil tanker, Car carrier, Gas carrier

제1절 해상운송(Ocean Transportation)

3. 해상운송계약의 종류

구분	개품운송	용선운송
형태	여러 하주로부터 개별적으로 선적요청을 받아서 운송	특정 하주의 특정화물을 싣기 위해서 선박의 선복을 빌려주는 형태
선박	정기선 liner	부정기선 tramper
화물	컨테이너 화물 및 단위 화물	Bulk
계약서	B/L	용선계약서 Charter Party
운임	Tariff rate (O/F의 개념과 약간 다름)	자유운임
하역조건	Berth term=liner term	FIO-선적비 하역비 모두 하주 부담 FI-선적비는 하주, 하역비는 선주 부담 FO-선적비는 선주, 하역비는 하주 부담 Cf)FIOST

제1절 해상운송(Ocean Transportation)

항해용선계약 voyage charter	기간용선계약 time charter	나용선계약 bare boat charter
선주가 선장, 선원 임명, 감독	좌동	용선자가 선장, 선원 임명, 감독
용선자는 선박을 이용하고 선주는 운송을 한다.	좌동	용선자가 선박을 일정기간 사용하고 운송을 책임진다.
운임을 화물의 수량 또는 선복으로 결정	용선기간에 따라 용선료 결정	용선료는 일정 기간을 기초하여 결정 (대체로 장기간)
용선자는 화주에 대한 내항성 담보 책임이 없음	좌동	용선자는 화주에 대한 내항성 담보 책임
선주 비용부담항목: 선원급, 식료, 선박유지비, 보험료, 상각, 원료, 항비, 하역비 등	선주 비용부담항목: 선원급, 식료, 선박유지비, 보험료 등	선주 비용부담항목: 보험료, 상각
용선자 비용부담항목 없음	용선자 비용부담항목: 연료, 항비, 하역비 등	용선자 비용부담항목: 항해용선 중 상각 이외의 모든 비용
결국 선주가 배, 선원, 기타를 모두 부담		선주는 배만 임대해 주고 용선자가 거의 모든 것을 부담, 선박의 리스 제도

제1절 해상운송(Ocean Transportation)

■ 해상운임의 분류

1) 지급시기에 따른 분류

- Freight prepaid(선불운임)
- Freight collect(후불운임)

2) 부과방법에 따른 분류

- **Ad valorem freight**(종가운임)
- Minimum freight(최저운임): 1 ton or 1 cbm 중
에 큰 것을 적용
- Discrimination freight(차별운임)
- Freight all kind rate(무차별운임): FAK → freight
all kinds

제1절 해상운송(Ocean Transportation)

■ 해상운임의 분류

3) 특수운임

- Special rate(특별운임)
- Open rate(경쟁운임)
- Overland common point rate(접속운임)

4) 미국 신해해운법상 운임

- Time volume rate(기간물량운임)
- Service contract(우대운송계약)
- Independent action(독자운임결정권)

제1절 해상운송(Ocean Transportation)

- 적재 및 하역비 부담조건
 - Liner or Berth terms
 - F.I.O (Free In and out)
 - F.I (Free In)
 - F.O (Free Out)
 - Gross terms (Gross charter)
 - Net terms (Net charter)
- 정박기간의 표시방법
 - Customary Quick Dispatch (C.Q.D)
 - Running lay days
 - Weather Working Days (W.W.D)

제2절 컨테이너 운송(Container Transportation)

1. 컨테이너의 정의

- International Standardization Organization (ISO) 기준
 - ① 일정기간 재사용 가능 내구성
 - ② 운송 중 수송경로 변경 시 일관수송 가능토록 설계
 - ③ 수송경로 변동 시 조작 용이
 - ④ 화물의 적하/ 양하 편리하게 설계
 - ⑤ 내부용적 $1\text{m}^3(35.35\text{t}^3)$ 이상

제2절 컨테이너 운송(Container Transportation)

2. 컨테이너 운송형태

- 1) CFS/CFS (LCL/ LCL: Pier to Pier 방식)
- 2) CFS/CY (LCL/ FCL: Pier to Door 방식)
- 3) CY/CFS (FCL/ LCL: Door to Pier 방식)
- 4) CY/CY (FCL/ FCL: Door to Door 방식)

제3절 항공운송(Air Transportation)

1. 항공운송의 특징

- 1) 신속운송, 기회비용(opportunity cost)이 중시되는 계절상품, 납기 촉박 긴급상품 등
- 2) 안전수송
- 3) 야행성, 편도성, 비계절성, 신속성
- 4) Air waybill은 단순한 화물의 탁송 증거

2. 항공화물운송장

- Air cargo agent 발행 nonnegotiable 증거
- 기명식, 소지인식 3통 발행
 - I: original(운송인용) II: 송화인용(for consigner)
 - III: 수화인용(for consignee)

제4절 육상운송(Road Transportation)

1. 자동차운송

- Trailer
- Road consignment note or Road waybill 발행

2. 철도운송

- 해상과 육상의 교량적 역할
- door to door 불가능, 철도건설, 터미널 건설 등 자본투자 필요
- 화차기준 차 취급, 컨테이너기준 컨테이너 취급
- 차 취급: 유개차, 무개차, 특수화물차 사용

제5절 복합운송(Combine Transportation)

1. 복합운송의 정의

- 육상 · 해상 · 항공운송 중 두 가지 이상의 운송

형태를 복합적으로 이용하여 일관운송
(through transportation)

제5절 복합운송(Combine Transportation)

2. 랜드 브리지(Land bridge)

- 해상 · 육상 · 항공을 연결하는 가장 경제적인 복합 운송
- 해상 · 육상의 결합: two span land bridge
- 해상 · 육상 · 항공의 결합: three span land bridge
 - 1) Siberia Land Bridge: SLB
 - 2) American Land Bridge: ALB
 - 3) Mini Land Bridge: MLB
 - 4) Micro Land Bridge: MLB
 - 5) Canada Land Bridge: CLB
 - 6) 해·공(Sea/Air) 복합운송 경로

제5절 복합운송 (Combine Transportation)

1. 복합운송증권

- Combined Transport Operator (복합운송인)
이 Combined Transport Bill of Lading 발급
- 제5차 신용장통일규칙 개정: 은행 수리 운송서류로 분류