



Guide to International Trade Management

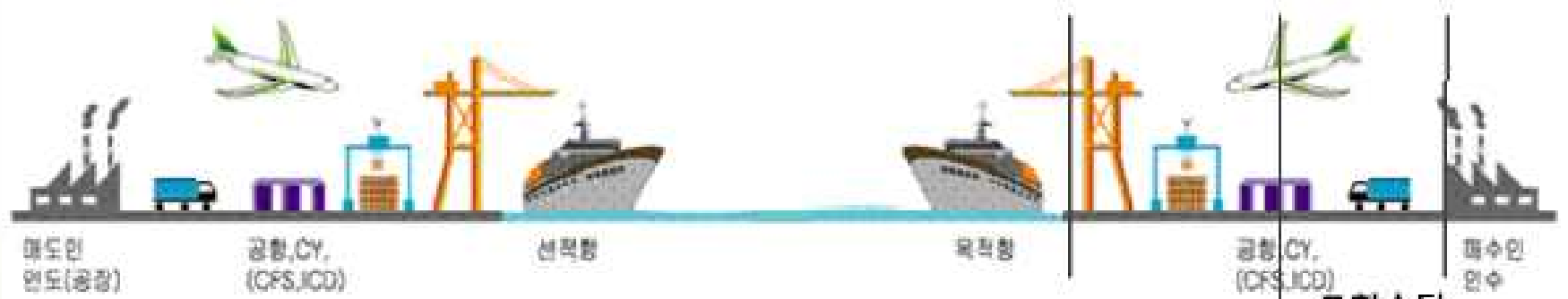


유 하상

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ DAP 지침

DAP



위험의 분기점 : 지정된 목적지에서 양하하지 않고 매수인의 임의처분상태로 인도할 때

비용의 분기점 : 지정된 목적지에서 양하하지 않고 매수인의 임의처분상태로 인도할 때

도착수단
- 선박일수도 있음

목적지
- 항구일 수도 있고
- 내륙의 지점일수도 있음

IV. 인코텀즈 2010의 개정내용

2. 전운송방식용 조건

5) DAP 조건

- 인코텀즈 2000의 DAF, DES 및 DDU 조건을 통합하여 신설한 것
- DAF, DES, DDU 조건과 비교하여 볼 때 본질적인 내용의 변경은 없음
- Guidance Note에서 DAP 조건은 물품이 지정목적장소에서 도착되는 운송수단상에서 Buyer에 의한 양하 준비가 된 상태로 Buyer의 처분에 놓일 때 Seller는 물품을 인도하며 이때까지의 물품에 대한 모든 위험과 비용을 Seller가 부담함을 언급함
- 합의된 목적지점까지의 위험과 비용은 Seller 부담이기 때문에 당사자들은 합의된 목적장소 내에서 가능한 한 정확하게 목적지점을 명시하도록 권고하고 있음

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ DAP 지침

This rule may be used irrespective of the mode of transport selected and may also be used –where more than one mode of transport is employed.

"Delivered at Place" means that the seller delivers when the goods are placed at the disposal of the buyer on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination.

The seller bears all risks involved in bringing the goods to the named place.

The parties are well advised to specify as clearly as possible the point within the agreed place of destination, as the risks to that point are for the account of the seller.

The seller is advised to procure contracts of carriage that match this choice precisely.

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ DAP 지침

If the seller incurs costs under its contract of carriage related to unloading at the place of destination, the seller is not entitled to recover such costs from the buyer unless otherwise agreed between the parties.

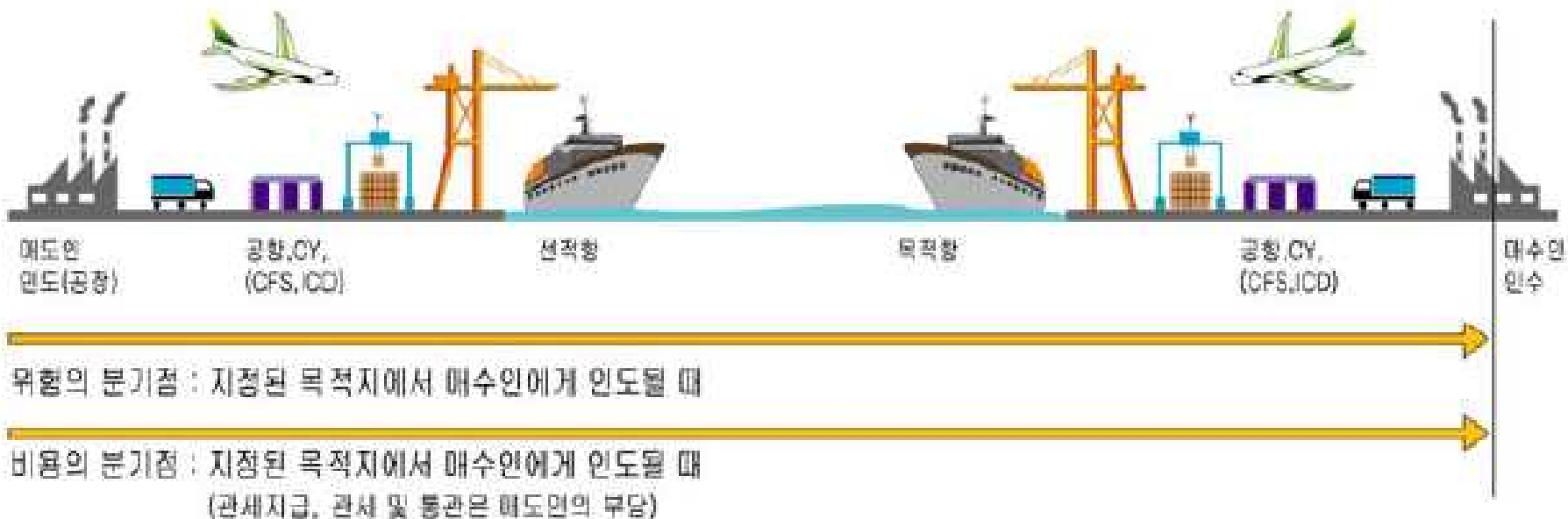
DAP requires the seller to clear the goods for export, where applicable.

However, the seller has no obligation to clear the goods for import, pay any import duty or carry out any import customs formalities. If the parties wish the seller to clear the goods for import, pay any import duty and carry out any import customs formalities, the DDP term should be used.

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ DDP 지침

DDP



IV. 인코텀즈 2010의 개정내용

6) DDP 조건

- 본질적인 내용의 변경은 없음
- Guidance Note에서 DDP 조건은 Seller가 물품이 지정목적장소에서 도착되는 운송수단상에서 Buyer에 의한 양하 준비가 된 상태로 수입 통관된 물품을 인도함을 언급함
- 물품을 지정목적장소까지 갖다 두는데 따른 모든 위험과 비용을 부담하여야 한다는 점을 언급함
- 물품의 수입통관의무를 부담하고 이에 따른 모든 수입관세 및 수입통관에 따르는 비용도 지급하여야 함을 언급함
- DDP 조건은 Seller의 최대한의 의무를 나타낸다고 언급함
- 합의된 목적지점까지의 위험과 비용은 Seller 부담이기 때문에 당사자들은 합의된 목적장소 내에서 가능한 한 정확하게 목적지점을 명시하도록 권고하고 있음
- Seller는 합의된 목적지점까지 정확하게 일치하는 운송계약을 체결할 것을 권고함
- Seller가 합의된 지정목적장소에서 양하와 관련된 비용을 초래 할 경우 당사자간 합의된 바가 없다면 Seller는 이러한 비용을 Buyer로부터 회수할 권리가 없다는 점을 강조함
- 만약 Seller가 직,간접적으로 수입통관을 할 수 없다면 계약당사자들은 DDP조건을 이용하지 말 것
- 수입통관에 따른 위험과 비용을 Buyer가 부담하기를 원하는 경우에는 DAP 조건을 이용할 것을 권고
- 수입에 따른 부가세나 유사한 세금은 합의된 바가 없다면 Seller의 부담임을 언급하고 있음

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ DDP 지침

This rule may be used irrespective of the mode of transport selected and may also be used –where more than one mode of transport is employed.

"Delivered Duty Paid" means that the seller delivers the goods when the goods are placed at the disposal of the buyer, cleared for import on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination.

The seller bears all the costs and risks involved in bringing the goods to the place of destination and has an obligation to clear the goods not only for export but also for import, to pay any duty for both export and import and to carry out all customs formalities.

DDP represents the maximum obligation for the seller.

The parties are well advised to specify as clearly as possible the point within the agreed place of destination, as the costs and risks to that point are for the account of the seller.

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ DDP 지침

The seller is advised to procure contracts of carriage that match this choice precisely.

If the seller incurs costs under its contract of carriage related to unloading at the place of destination, the seller is not entitled to recover such costs from the buyer unless otherwise agreed between the parties.

The parties are well advised not to use DDP if the seller is unable directly or indirectly to obtain import clearance.

If the parties wish the buyer to bear all risks and costs of import clearance, the DAP rule should be used.

Any VAT or other taxes payable upon import are for the seller's account unless expressly agreed otherwise in the sales contract.

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ FAS 지침

FAS



IV. 인코텀즈 2010의 개정내용

3. 해상운송전용 조건

1) FAS 조건

- 본질적인 내용의 변경은 없음
- Guidance Note에서 선측의 예를 부두상이나 바지 선상임을 밝히고 있음
- 지정선적항에서의 적재지점까지의 비용과 위험을 Seller부담하여야 하기 때문에 지정선적항에서의 적재지점을 가능한 한 명확하게 명시하도록 권고함
- Guidance Note에서 화물이 컨테이너일 경우 FCA 조건을 이용하여야 함을 언급
- Guidance Note에서 Seller가 수출통관을 하여야하며 수입통관과 그 비용 등의 부담의무는 없음을 언급함

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ FAS 지침

This rule is to be used only for sea or inland waterway transport.

"Free Alongside Ship" means that the seller delivers when the goods are placed alongside the vessel (e. g., on a quay or a barge) nominated by the buyer at the named port of shipment.

The risk of loss of or damage to the goods passes when the goods are alongside the ship, and the buyer bears all costs from that moment onwards.

The parties are well advised to specify as clearly as possible the loading point at the named port of shipment, as the costs and risks to that point are for the account of the seller and these costs and associated handling charges may vary according to the practice of the port.

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ FAS 지침

The seller is required either to deliver the goods alongside the ship or to procure goods already so delivered for shipment.

The reference to "procure" here caters for multiple sales down a chain ('string sales'), particularly common in the commodity trades.

Where the goods are in containers, it is typical for the seller to hand the goods over to the carrier at a terminal and not alongside the vessel. In such situations, the FAS rule would be inappropriate, and the FCA rule should be used.

FAS requires the seller to clear the goods for export, where applicable.

However, the seller has no obligation to clear the goods for import, pay any import. duty or carry out any import. customs formalities.

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ FAS 지침

FAS조건에서의 화물

FAS조건은 일반화물의 운송에는 그다지 이용되지 않는다.

이는 FOB와 마찬가지로 선박지정이 매수인에 의해 이루어지므로 선적비용이 많이 들고 컨테이너 방식을 사용하기 곤란한 곡물, 석탄, 원목, 원면 등의 bulk cargo 거래에 많이 쓰인다.

3. 운송방식에 관계없는 조건

■ FAS 지침

연속매매

1차산품의 매매에서는 상황에 따라서 적하물이 운송되는 도중에 전매되는 경우도 있다.

이러한 경우 원 매도인에게서 물품을 구매하여 중간에 판매하는 매도인은 물품이 이미 첫 번째 매도인에 의해 선적되어 있기 때문에 자신이 물품을 “선적”하지 않는다.

따라서 중간단계에 있는 매도인은 최종 매수인에 대한 자신의 의무가 물품의 선적이 아니라 선적된 물품을 조달(procuring)함으로써 이행한다.

중간단계의 매도인은 자신이 입수한 선하증권을 다음 단계의 매수인에게 양도함으로써 선적된 물품을 매도하게 된다.

이런 경우를 명확히 하기 위해서 인코텀즈 2010에서는 관련조건(또는 규칙)에서 매도인은 물품을 선적하거나 또는 그 대신 “선적된 물품을 조달”할 수 있는 것으로 규정하고 있다.

조달에 관한 규정이 적용되는 조건은 해상운송인 FAS FOB, CFR, CIF 뿐이다.