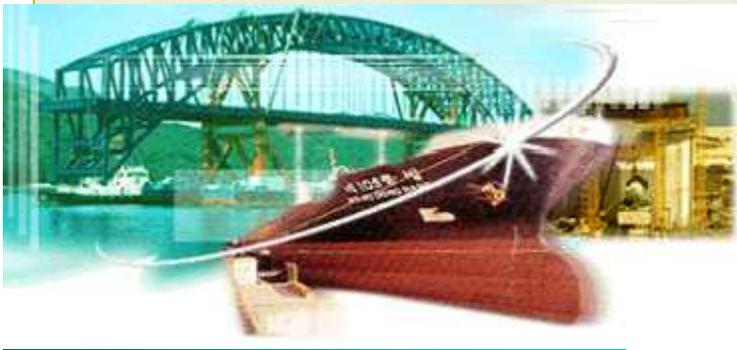


Guide to International Trade Management (제1주)



유 하상

1. Foreword

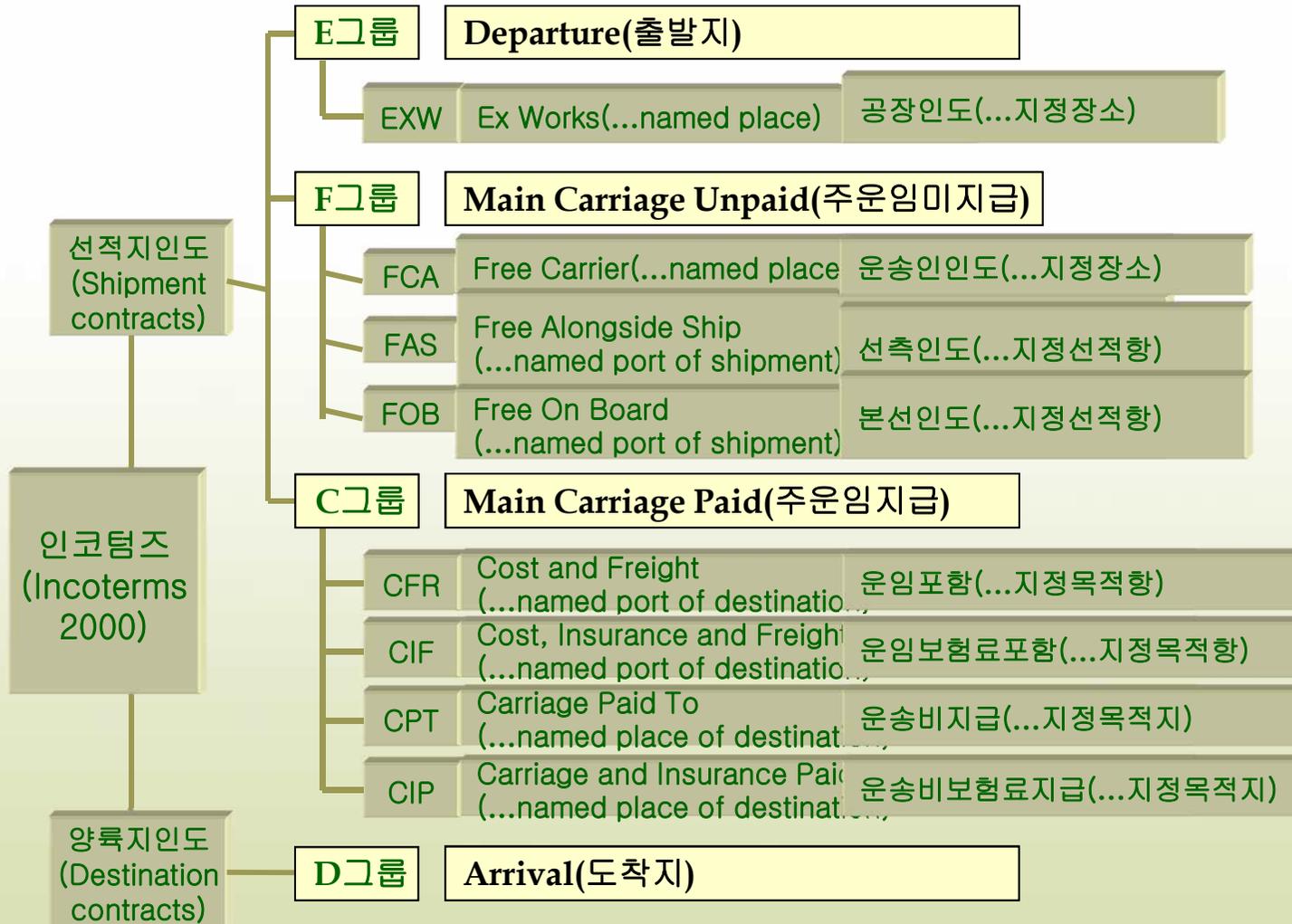
■ 인코텀즈 2010 개정배경

1. 개념 : INCOTERMS(International Commerce Terms) : 무역거래조건의 해석에 관한 국제규칙(2011.1.1부터 적용)약칭
2. 무역거래에서 가장 널리 사용되는 거래조건을 정리하여 정형화
3. 제정 : 1936년 국제상업회의소(ICC, International Chamber of Commerce) 제정 ,7차 개정판
4. 목적 : 가장 널리 사용되는 거래조건의 해석에 관한 국제규칙의 제공
5. 예외 : 소유권의 이전, 무형재(전자무체물, 용역, 기술, 컴퓨터소프트웨어의 거래는 다루지 않음
6. 개정배경
 - 1) D그룹 조건의 이용률 저조
 - 2) Ship's rail의 기준에 대한 지속적 비판
 - 3) 화물터미널에서의 화물취급 비용 부담자에 대한 논란
 - 4) 전자무역의 활성화
 - 5) 9.11 사태 이후 화물 이동과 관련된 보안문제 심화

1. 무역계약의 체결

마. 정형거래조건

INCOTERMS 2000의 구성요소(1)



1. 무역계약의 체결

마. 정형거래조건

■ INCOTERMS 2000의 구성요소(2)



2. Introduction

■ 2010 규칙의 주요 특징

2. Classification of the 11 Incoterms 2010 rules

- 단일 또는 복수의 운송방식에 사용 가능한 규칙.
- EXW 공장인도
- FCA 운송인인도
- CPT 운송비지급인도
- CIP 운송비보험료지급인도
- DAT 도착터미널인도
- DAP 도착장소인도
- DDP 관세지급인도
- 해상운송과 내수로운송에 사용가능한 규칙.
- FAS 선측인도
- FOB 본선인도
- CFR 운임포함인도
- CIF 운임 · 보험료포함인도

11개의 인코텀즈 규칙의 분류

2. 정형거래조건의 내용

1. 정형거래조건의 의의 및 발전과정

■ 매도인과 매수인의 의무(2010)

| 매도인의 의무 | 매수인의 의무 A4 |
|------------------------|-------------------------|
| A1. 매도인의 일반적 의무 | B1 매수인의 일반적 의무 |
| A2. 허가, 승인 안전확인 및 기타절차 | B2 허가, 승인, 안전확인 및 기타 절차 |
| A3. 운송 및 보험계약 | B3 운송 및 보험계약 |
| A4 인도 | B4 인도의 수령 |
| A5 위험의 이전 | B5 위험의 이전 |
| A6 비용의 배분 | B6 비용의 배분 |
| A7 매수인에 대한 통지 | B7 매도인에 대한 통지 |
| A8 인도서류 | B8 인도의 증거 |
| A9 점검, 포장, 화인 | B9 물품의 검사 |
| A10 정보에 의한 협조와 관련비용 | B10 정보에 의한 협조와 관련비용 |

1. Foreword

■ 인코텀즈 2010의 특징(1)

- ❖ **13개 조건에서 11개 조건으로 축소변경**
 - ✓ DAF+DEQ+DES+DDU를→DAP, DAT로 통합
- ❖ **복합운송과 해상운송의 2유형으로 구분(4개의 유형→2개의 유형)**
- ❖ **사용안내문(사용지침, guidance note) 부기**
 - ✓ 각 조건별 안내문을 두어 각 조건에 관한 기본적인 원칙과 내용, 적용상의 유의점을 사용자에게 상세히 안내, 잘못 사용되는 오류 방지
- ❖ **인도지점의 명확화**
 - ✓ 종전에 FOB, FAS, CFR, CIR에서 'Ship' s Rail' 즉. 선측 난간을 인도지점으로 하였던 것을 개정하여 대신에 "when they are 'on board' the vessel" 즉 선박에 적재된 때를 인도된 것으로 규정
- ❖ **전자통신과 종이통신 동일 효력 부여(전자거래 활성화 예상)**
 - ❖ 종전(EDI 메시지에 의해 대체될 수 있는 서류만 명시)→개정(당사자 간에 합의되었거나 관행적인 범위 내에 전자형태의 통신을 종이에 의한 통신과 동일한 효과를 같도록 규정)

1. Foreword

■ 인코텀즈 2010의 특징 및 내용(2)

- ❖ 2009년 협회적하약관(Institute Cargo Clauses) 부응
 - ✓ 최소부보조건을 종전의 “최소커버 한도”에서 Clause C로 구체화

- ❖ 연속매매시 ‘주선’의무 신설
 - ✓ 연속매매(운송 중 화물의 매매)시 선적자가 아닌 중간 물품조달자의 인도 의무는 선적이 아닌 주선(procure)함으로써 인도의무를 수행할 수 있도록 함

- ❖ 동일한 서비스에 대한 이중지급 방지
 - ✓ CPT, CIP, CFR, CIF, DAT, DAP, DDP 조건 : 매도인이 운송계약을 체결하고 운송비용을 부담하지만, 그 비용을 매매가격에 산입되어 있으므로, 실제로는 매수인이 부담하는 것임, 운송비용은 간혹 항구나 컨테이너 터미널 내에서 물품을 취급하고 운반하는 데 드는 비용(예 THC)을 포함하고 있음
 - ✓ 그럼에도 운송인과 터미널 운용자가 이 비용을 물품을 수령하는 매수인에게 청구하는 경우가 있어 이중 지급하는 사례가 많은
 - ✓ 2010에서는 이러한 비용을 당사자간에 할당함으로써 이중지급을 사전 예방토록 함

1. Foreword

■ 인코텀즈 2010의 특징 및 내용(3)

- ❖ **보안에 관련된 규정 도입**
- ❖ 최근 물품의 이동에 있어 보안에 대한 관심이 높아지면서 물품이 고유의 성질 이외의 이유로 생명이나 재산에 위협을 가하지 않는다는 취지의 증명을 요구됨
- ❖ 이에 따라 인코텀즈 2010에서도 A2/B2, A10/B10에서 물증보관의 계속성(chain-of custody) 정보와 같은 보안에 관련된 확인을 득함에 있어 매매당사자 간의 상호 협력할 의무를 부여
- ❖ 물증보관의 계속성 : 예컨대 마약사건에서 압수한 마약을 증거로 하여 제출하는 측이 그 물품을 증거제출까지 보관해 둘 책임을 맡음/ 보관사슬 또는 일련의 관리체계 정보라고도 하며, 그러한 서류를 chain-of-custody(증거서류)라고 함
- ✓ **국내거래 및 국제거래 겸용 공식허용**
- ✓ [2000은 국제물품거래에서만 사용]
 - ❖ EU 등 일부 지역에서는 통관절차가 의미가 없게 됨에 따라 국내매매에도 적용할 수 있도록 공식적으로 인정

1. Foreword

■ 서문

The global economy has given businesses broader access than ever before to markets all over the world. Goods are sold in more countries, in larger quantities, and in greater variety. But as the volume and complexity of global sales increase, so do possibilities for misunderstandings and costly disputes when sale contracts are not adequately drafted.

broader access : 광범위한 접근

As...so : ~한 것과 같이(마찬가지로 ,like) ~되다. So 뒤의 do는 도치된 것임(=increase)

대한상공회의소 동영상 강의 63분, 85분

1. Foreword

■ 서문

The Incoterms rules, the ICC rules on the use of domestic and international trade terms, facilitate the conduct of global trade. Reference to an Incoterms 2010 rule in a sale contract clearly defines the parties' respective obligations and reduces the risk of legal complications.

Reference to : ~의 인용, 언급

facilitate : 쉽게 하다

complications. : 혼란

1. Foreword

■ 서문

Since the creation of the Incoterms rules by ICC in 1936, this globally accepted contractual standard has been regularly updated to keep pace with the development of international trade.

The Incoterms 2010 rules take account of the continued spread of customs-free zones, the increased use of electronic communications in business transactions, heightened concern about security in the movement of goods and changes in transport practices.

Incoterms 2010 updates and consolidates the 'delivered' rules, reducing the total number of rules from 13 to 11, and offers a simpler and clearer presentation of all the rules.

Incoterms 2010 is also the first version of the Incoterms rules to make all references to buyers and sellers gender-neutral.

keep pace with : 발맞추어 오다

take account of : 주의를 집중하다

Consolidate : 통합하다

gender-neutral : 성적 구별이 없는, 중립의 make all references : 모두에게 언급하다

1. Foreword

■ 서문

The broad expertise of ICC's Commission on Commercial Law and Practice, whose membership is drawn from all parts of the world and all trade sectors, ensures that the Incoterms 2010 rules respond to business needs everywhere.

Broad : 널 판지, 회의용 탁자, 위원회
Expertise : 전문가
is drawn : 길어 올린, 뽑힌
respond to:부응하다

1. Foreword

■ 서문

ICC would like to express its gratitude to the members of the Commission, chaired by Fabio Bortolotti (Italy), to the Drafting Group, which comprised Charles Debattista (Co-Chair, UK), Christoph Martin Radtke CCo-Chair, France), Jens Bredow (Germany), Johnny Herre (Sweden), David Lowe (UK), Lauri Railas (Finland), Frank Reynolds (US), and Miroslav Subert (Czech Republic), and to Asko Raty (Finland) for assistance with the images depicting the 11 rules.

Gratitude : 감사하다